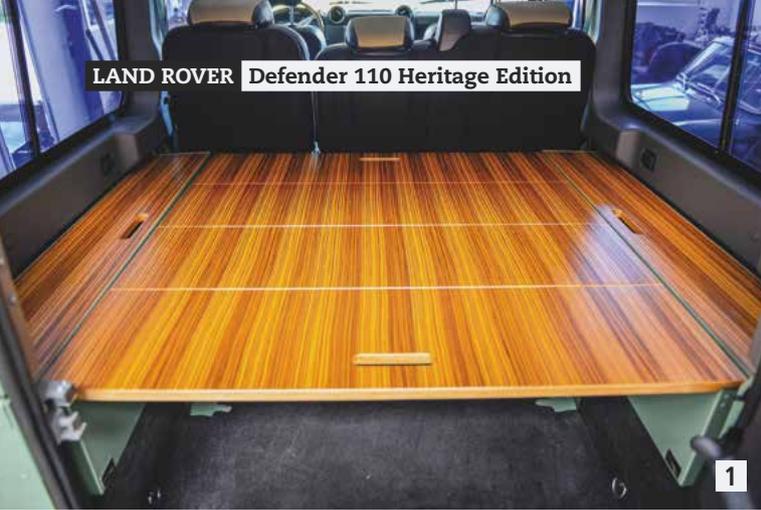






# RITTERSCHLAG

Zum Produktionsende des Defender hat Land Rover noch einmal drei Sondermodelle des kantigen Briten herausgebracht. Abenteuer4x4 hat die Heritage Edition mit vielen exklusiven Teilen geadelt.



1



2



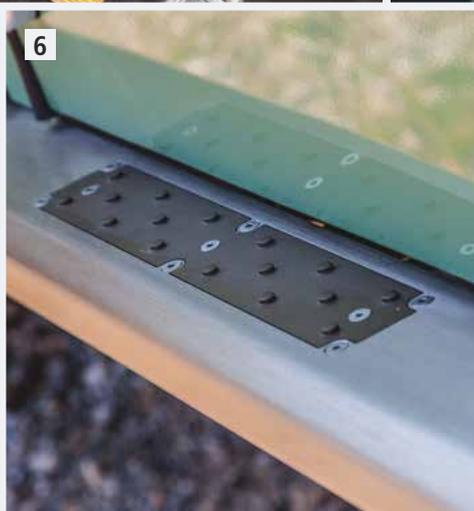
3



4



5



6

- 1 | Eben: Der Laderaumausbau unterteilt das Gepäckabteil. Oben können Matratzen aufgelegt werden.
- 2 | Klassisch: Das Holzlenkrad kommt von Moto Lita aus England. Es passt perfekt zur Heritage Edition.
- 3 | Stauraum: Seitlich sind zwei Aluboxen in Wagenfarbe eingebaut. Der Deckel ist aus holzverleimten Multiplex-Platten gefertigt.
- 4 | Funkverbindung: Die Einbau-Halterung für das Funkgerät ist in die Konsole eingepasst.
- 5 | Stabil: Die Abschleppöse ist gleichzeitig Trittsstufe. Die Schäkelaufnahme ist drehbar.
- 6 | Aufwändig: Die Einlagen der Rockslider bestehen aus eloxiertem Aluminium.

» Es ist in schon oft genug geschrieben worden: Der letzte Defender ist Anfang 2016 vom Band gerollt. Künftig wird die Welt ohne Neufahrzeuge der Allrad-Ikone existieren müssen. Was bleibt sind Gebraucht-Fahrzeuge, die derzeit teilweise eine enorme Wertsteigerung erfahren. Glücklicher, wer sich noch einen der letzten Defender gesichert hat. Noch glücklicher, wer eines der drei Sondermodelle Autobiography, Adventure oder Heritage Edition bekommen konnte. Wie bei einer begehrten neuen Aktie überstieg hier schnell die Nachfrage das Angebot. Die Fahrzeuge sind also schon per se eine Wertanlage.

Das Sondermodell Heritage Edition hat Andreas Christl mit seiner Firma Abenteuer4x4 nun noch einmal deutlich im Wert gesteigert. Aus seiner Feder stammt das Konzept und ein Teil des Zubehörs, das vom Kooperations-Partner Drexel Fahrzeugtechnik aus Gilching montiert wurde.

2653 Exemplare vom Heritage in dem klassischen schilfgrünen Lack gibt es. Der Preis ging bei rund 40.000 Euro los. Dafür gab es einen Defender im Look des ersten vom Band gelaufenen Land Rover. Den Kotflügel der Fahrerseite zierte denn auch der Schriftzug „HUE 166“, die Nummer des ersten Landy. Das Sondermodell ist

das ursprünglichste der drei Sondermodelle und wirklich schön geworden. Aber es gibt ja bekanntlich fast nichts, was man nicht noch schöner oder besser machen könnte. Bei den beiden großen Geländewagen-Ikonen Jeep und Land Rover hat das Tradition.

Poliertes Holz, gebürsteter Edelstahl und eloxiertes Aluminium machen klar, dass Abenteuer4x4 hier keine Billigteile verwendet hat. Einzelne Teile sind extra für das Sondermodell gefertigt und in der Auflage limitiert. Von den Rockslidern aus gebürstetem Edelstahl mit den Einlagen aus anthrazitfarbenen eloxiertem Alu und der Seilwinden-Stoßstange mit dem

Abenteuer4x4.com

HUE  
195

Unsichtbar: Die Warn-Seilwinde verschwindet komplett hinter der Edelstahl-Stoßstange. Die Kupplung für den Seilfreilauf wird per Fernbedienung geschaltet.

Anzeige

# Bawarrion®

## ACTION TRUCK

### PICK-UP KIT



Stützpunkthändler:  
Allrad-Center Peter Pauli e.K.  
Schwabenstr. 8-10  
86807 Buchloe  
Tel.: +49 (0) 8241/30 28  
allrad-pauli.de  
info@allrad-pauli.de



Eine Marke der:  
ORZ® GmbH & Co. KG  
Carl-von-Linde-Str. 10  
85716 Unterschleißheim  
Tel.: +49 (0)89/361 09 67-0  
info@meinjeep.de • www.meinjeep.de

## UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

- Rockslider Heritage\* EUR 1.699,-
- Windenstoßstange Heritage\* EUR 2.889,-
- Dachträger ultraflach EUR 1.599,-
- Türöffnungswinkel 90° EUR 69,-
- CB-Funkhalterung EUR 109,-
- Lüftungsgitter elox. Alu EUR 129,-
- Abschlepp-Öse mit Tritt EUR 189,-
- Laderaumausbau 2 x Alukisten,  
Deckel u. Ablage klappbar ab EUR 1.299,-
- Schlafausbau: wie oben mit  
2 x Kaltschaummatratze ab EUR 1.599,-
- Holzlenkrad (Moto Lita) EUR 799,-
- Zeon 10 Platinum (Warn) EUR 2.342,-
- Schnorchel (Extec) EUR 495,-
- Zugstreben Alu (Engage4x4) EUR 1.299,-
- Schubstreben (Engage4x4) EUR 599,-
- Federn Expedition (Engage4x4) EUR 789,-
- Heavy Duty Doppelgelenk-  
Kardanwelle (Engage4x4) EUR 889,-
- Dämpfer Heavy Track (Koni) EUR 880,-
- Reifen Mud Terrain  
255/85 R 16 (BF Goodrich) EUR 1.000,-

\* Auflage limitiert. Auch in schwarz pulverbeschichtet erhältlich.

ebenfalls eloxierten Alu-Unterfahrschutz wird es nur jeweils 49 Exemplare geben. Andere Teile stammen aus dem Zubehör-Handel und passen perfekt zu dem auf „klassisch“ getrimmten Landy. Zum Beispiel das schöne britische Moto-Lita-Holzlenkrad mit der polierten Nabe.

Ob es die Einbau-Halterung für das Funkgerät, der Laderaumausbau, die Winkel der hinteren Türöffner, die Bergeöse oder die Lüftungsgitter auf den Kotflügeln sind – alles wirkt, als sei es schon ab Werk so geliefert. Das ist handwerkliche Qualität auf hohem Niveau.

Legt man sich unter den Wagen, sieht man Fahrwerksteile von Engage4x4 – ebenfalls dafür bekannt, Qualität zu liefern. Heavy-Track-Stoßdämpfer von Koni ergänzen das Fahrwerk. Hinter der Front-

# HUE 166

stoßstange verbirgt sich eine Warn Zeon mit elektrischer Seilfreilaufkupplung. So wie auch den Dachträger sieht man sie kaum. Welchen Dachträger? Was so aussieht wie ein normales Dach, ist ein vollwertiger Dachträger, der sich der Form des Dachs

komplett anpasst. Die Ladung wird an vier Airline-Schienen verzurrt. Im Gegensatz zu allen anderen Dachträger-Systemen verändert sich die Fahrzeughöhe nur um wenige Zentimeter und bietet dem Fahrtwind keine Angriffsfläche.

Der Umbau ist dem Sondermodell auf den Leib geschneidert. Auch wenn der Schneider nicht in der Savile Row in London sitzt, so hat er den Landy doch wie einen echten Lord ausgestattet. <<

**Text:** Michael Scheler

**Fotos:** Andreas Christl, Michael Scheler

## DATEN

Modell Defender 110 Heritage Edition

### KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen

### MOTOR

Bauart Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor  
Hubraum 2.198 cm<sup>3</sup>  
Leistung 122 PS @ 3.500 U/min  
Drehmoment 360 Nm @ 2.000 U/min

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Sechsgang-Schaltgetriebe  
Antrieb Permanent-Allrad  
Geländeuntersetzung 3,27:1  
Sperrung vorn/zentral/hinten -/●/-

### FAHRWERK

Radaufhängung vorn Starrachse  
Radaufhängung hinten Starrachse  
Federn vorn Schraubenfedern  
Federn hinten Schraubenfedern  
Bremsen vorn Scheiben (innenbelüftet)  
Bremsen hinten Scheiben  
Reifengröße 255/85 R 16

### KONTAKT

Abenteuer4x4 e.K.  
Pommernstraße 9  
96242 Sonnefeld  
Tel. 09562-4044600  
info@abenteuer4x4.com  
www.abenteuer4x4.com

Limitiert: Von den Rockslidern aus gebürstetem Edelstahl werden nur 49 Exemplare aufgelegt.





1



2

- 1 | Sonderanfertigung: Der Lufteinlass auf der linken Seite ist eine Lösung von Abenteuer4x4. Ab Werk ist er nicht vorgesehen.
- 2 | Unauffällig: Der Dachträger passt sich der Form des Dachs komplett an. Die Fahrzeughöhe bleibt fast unverändert.
- 3 | Verbessert: Die Fahrwerksteile und die Kardanwelle kommen von Engage4x4. Die Dämpfer sind Koni Heavy Track Raid.
- 4 | Ferngesteuert: Alle Funktionen der Seilwinde lassen sich über die Fernbedienung schalten. Einen Freilauf-Hebel gibt es nicht.



3



4

bliss mobil...  
für den besten Überblick.



[www.blissmobil.com](http://www.blissmobil.com)

## Reisen 2016

**JETZT  
BUCHEN, PLÄTZE  
SICHERN!**

26. Juli - 13. August 2016

**Offroadparadies Island - Naturerlebnis pur**

**3.925,-€** Person mit Fahrzeug

**2.550,-€** Person ohne Fahrzeug

**1.275,-€** Kind bis 14 Jahre



16. Oktober - 22. Oktober 2016

**Indian Summer in Mittelschweden**

**995,-€** Person (+Anreise)

**350,-€** Kind bis 14 Jahre



**OFFROAD®**

**53°36'31" N \* 10°00'26" E**

**MANUFAKTUR HAMBURG**